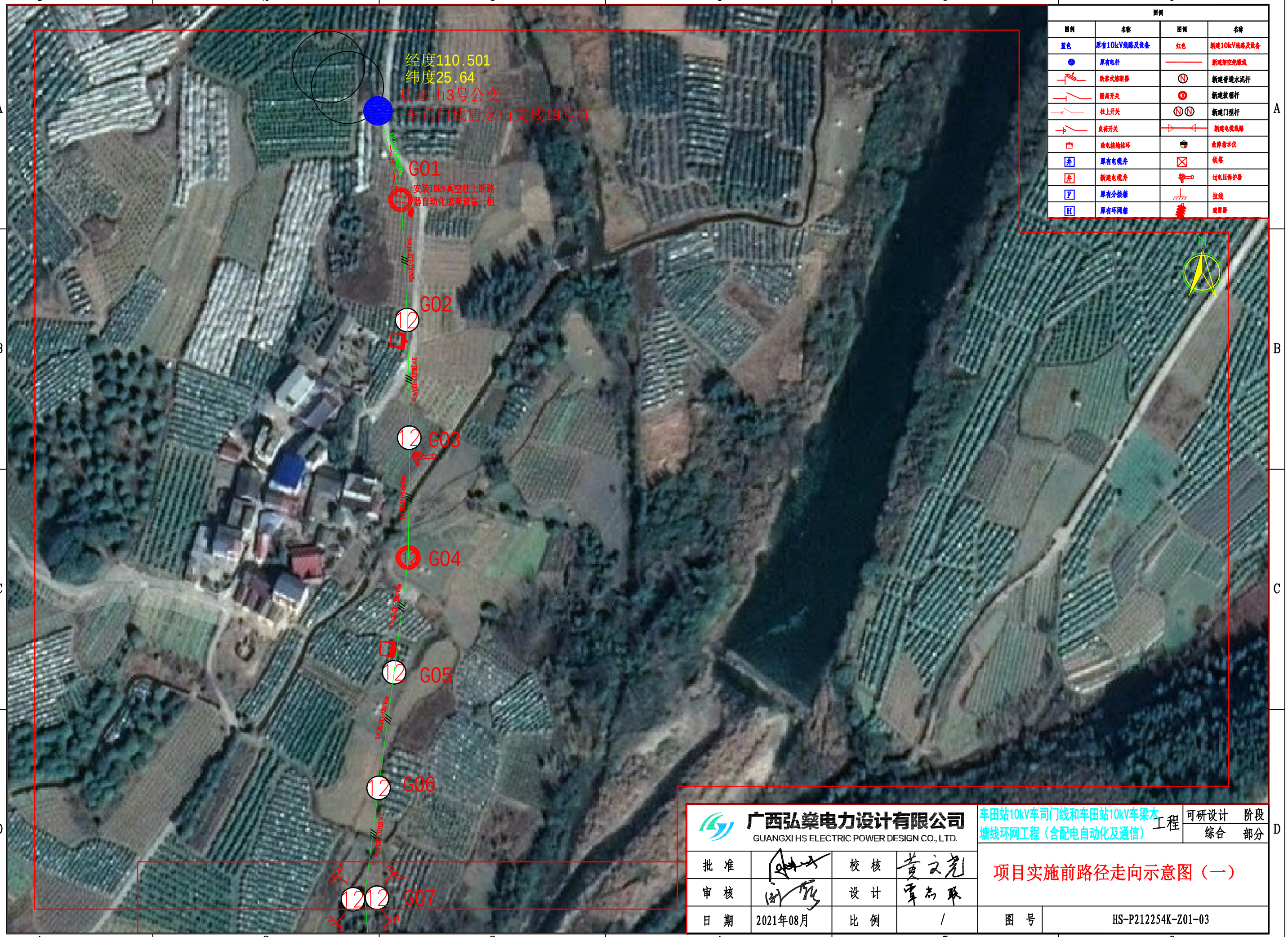
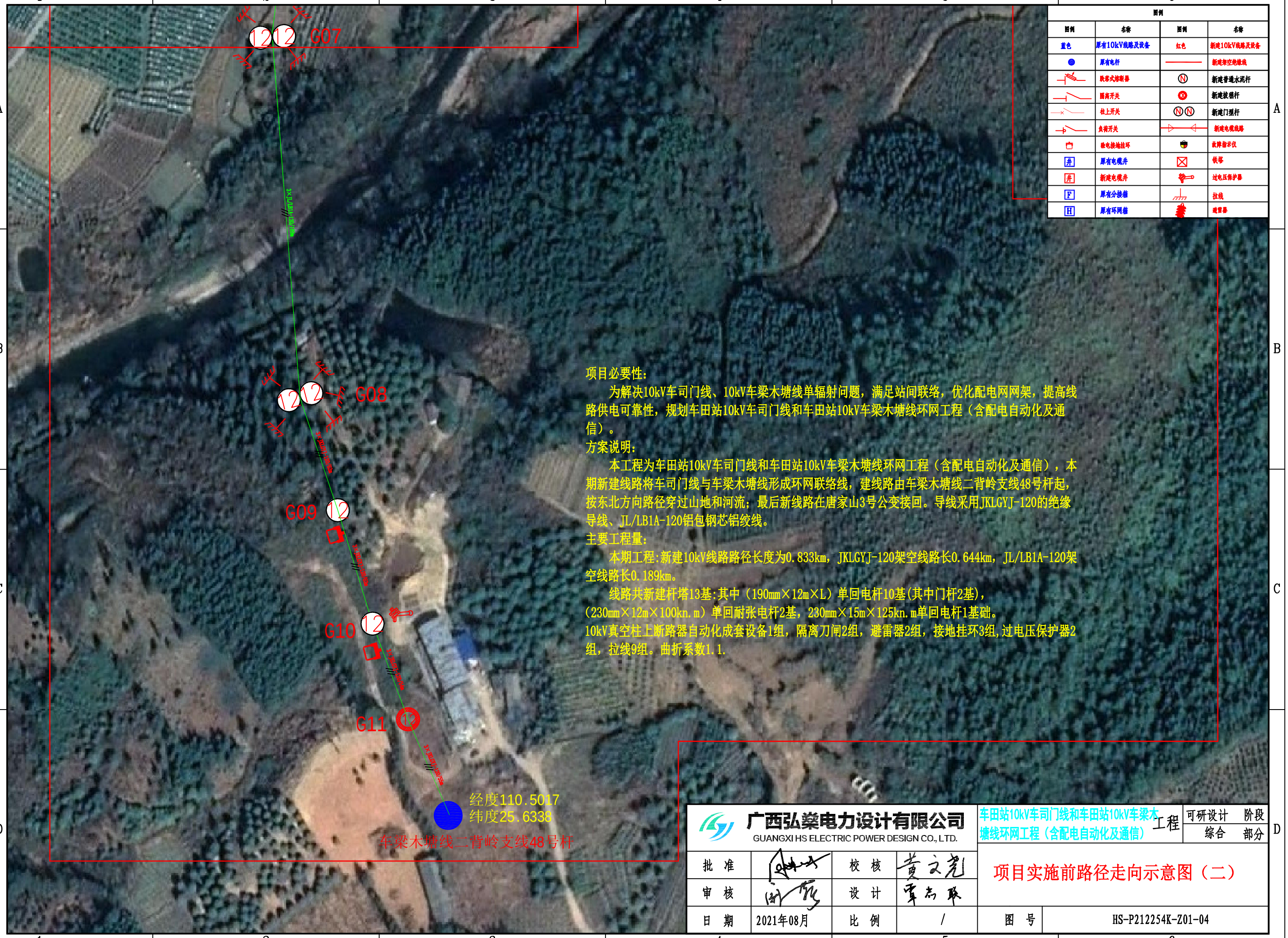


图例

图例	名称	图例	名称
蓝色	原有10kV线路及设备	红色	新建10kV线路及设备
	原有电杆		新建架空绝缘线
	跌落式熔断器		新建普通水泥杆
	隔离开关		新建拔梢杆
	柱上开关		新建门型杆
	负荷开关		新建电缆线路
	接电接地挂环		故障指示仪
	原有电缆井		铁塔
	新建电缆井		过电压保护器
	原有分接箱		拉线
	原有环网箱		避雷器

广西弘燊电力设计有限公司 GUANGXI HS ELECTRIC POWER DESIGN CO., LTD.				车田站10kV车司门线和车田站10kV车梁木塘线环网工程（含配电自动化及通信） 工程	可研设计 阶段 综合 部分
批 准		校 核	黄文亮	项目实施前路径走向示意图（一）	
审 核		设 计	韦志聚		
日 期	2021年08月	比 例	/	图 号	HS-P212254K-Z01-03



图例

图例	名称	图例	名称
蓝色	原有10kV线路及设备	红色	新建10kV线路及设备
	原有电杆		新建架空绝缘线
	跌落式熔断器		新建普通水泥杆
	隔离开关		新建拔梢杆
	柱上开关		新建门型杆
	负荷开关		新建电缆线路
	接电接地挂环		故障指示仪
	原有电缆井		铁塔
	新建电缆井		过电压保护器
	原有分接箱		拉线
	原有环网箱		避雷器

项目必要性：

为解决10kV车司门线、10kV车梁木塘线单辐射问题，满足站间联络，优化配电网网架，提高线路供电可靠性，规划车田站10kV车司门线和车田站10kV车梁木塘线环网工程（含配电自动化及通信）。

方案说明：

本工程为车田站10kV车司门线和车田站10kV车梁木塘线环网工程（含配电自动化及通信），本期新建线路将车司门线与车梁木塘线形成环网联络线，建线路由车梁木塘线二背岭支线48号杆起，按东北方向路径穿过山地和河流；最后新线路在唐家山3号公变接回。导线采用JKLGYJ-120的绝缘导线、JL/LB1A-120铝包钢芯铝绞线。

主要工程量：

本期工程:新建10kV线路路径长度为0.833km，JKLGYJ-120架空线路长0.644km，JL/LB1A-120架空线路长0.189km。

线路共新建杆塔13基:其中（190mm×12m×L）单回电杆10基(其中门杆2基)，（230mm×12m×100kn.m）单回耐张电杆2基，230mm×15m×125kn.m单回电杆1基础。

10kV真空柱上断路器自动化成套设备1组，隔离刀闸2组，避雷器2组，接地挂环3组,过电压保护器2组，拉线9组。曲折系数1.1.

广西弘燊电力设计有限公司 GUANGXI HS ELECTRIC POWER DESIGN CO., LTD.				车田站10kV车司门线和车田站10kV车梁木塘线环网工程（含配电自动化及通信） 工程	可研设计 阶段 / 综合 部分
批 准		校 核		项目实施前路径走向示意图（二）	
审 核		设 计			
日 期	2021年08月	比 例	/	图 号	HS-P212254K-Z01-04